

LUCHTVAART NIEUWS.NL

PILOTENKOEPEL SLAAT ALARM OVER GEVAARLIJKE DAMPEN IN DE COCKPIT



17 oktober 2023 - 15:22 | Door: Paul Eldering | Foto: Airbus

MONTREAL - Er moet snel een oplossing komen voor de gevaarlijke dampen waaraan piloten en cabinebemanningen worden blootgesteld. Dat stelt de International Federation of Airline Pilots' Associations (IFALPA), die zo'n 110.000 vliegers vertegenwoordigt in meer dan 70 landen. Het is voor het eerst dat een dergelijk standpunt wordt ingenomen in de kwestie rond het zogeheten aerotoxic syndrome.

Tot nu toe stelden de meeste pilotenbonden zich nog vrij terughoudend op als het gaat om de kans op ATS, het zogeheten aerotoxic syndrome. Door regelmatige blootstelling aan zenuwgifstoffen (TCP's) in lekkende olie uit de motoren ten behoeve van de luchtverversing tijdens de vlucht zouden sommige vliegers, cabincrew en frequent flyers, die daar genetisch gevoelig voor zijn, chronisch ziek kunnen worden of er op den duur zelfs aan kunnen overlijden.

Het lijkt erop dat IFALPA dit probleem, dat vaak voorkomt bij 'fume events' (rookontwikkeling en vieze-nattesokken-luchtjes) aan boord nu volmondig begint te erkennen. In de publicatie klinkt ook duidelijk de roep om maatregelen. "Vliegers kunnen door inademing van deze giftige dampen ernstig beperkt worden in hun taken en soms tijdelijk niet in staat zijn in de cockpit goed te functioneren. De lange termijn effecten zijn nog altijd niet adequaat in beeld gebracht, maar die baren ons wel toenemende zorgen."

Medisch protocol

IFALPA pleit daarom voor betere wettelijke ondersteuning en handhaving als het gaat om de mogelijke kwalijke gevolgen van bleedair, voor meer training van crew over dit thema (in Nederland ook al een aanbeveling van de

Nationale Adviesgroep Cabelucht NAC), een standaard rapportagesysteem en een wereldwijd medisch protocol. Daarmee komt de erkenning van ATS als beroepsziekte weer een stap dichterbij.

Ook wil IFALPA dat er snel sensoren en filters in vliegtuigen worden ingebouwd om olie lekkages in bleedair te herkennen en ziekmakende stoffen in cabine en cockpit te weren. “Bovendien zou TCP-vrije olie ontwikkeld en gecertificeerd moeten worden en overal moeten worden ingevoerd. Kortom, actie is nodig om blootstelling aan vervuilde lucht te voorkomen”, aldus het rapport.

Volgens IFALPA worden onder vliegers (en cabincrew) neurologische, cognitieve en psychische klachten gemeld, evenals ademhalingsproblemen, oververmoeidheid en huidirritaties. “Die kunnen ook pas na verloop van tijd ontstaan. Verbanden tussen bleedair en deze symptomen worden waarschijnlijker.”

De Boeing 787 Dreamliner is één van de weinige type toestellen die geen gebruik maakt van bleedair, waardoor er ook geen ATS-risico is. IFALPA roept de industrie daarom op om in de toekomst veel vaker alternatieve luchtverversingstechnieken in drukcabines toe te gaan passen. “Al kost dat tijd. Intussen zou de motoren lucht gefilterd kunnen worden.”

FlyAware: kanteling

Annie de Vries van de Stichting FlyAware, die al jaren vecht voor erkenning van het ATS als beroepsziekte, overal invoering van een doelmatig medisch protocol en terugdringen van de gezondheidsklachten, spreekt in een reactie van ‘een positieve wending’. Volgens haar is IFALPA min of meer om. “Een voorzichtige kanteling in de tot nu toe doorgaans starre opstelling van partijen in de luchtvaart.”

Eerder werd volgens De Vries altijd gesteld dat er geen aangetoond causaal verband is tussen vervuilde bleedair en ATS-symptomen en dat dus meer wetenschappelijk onderzoek noodzakelijk is alvorens vergaande conclusies te trekken. “Uit deze IFALPA-opinie blijkt wel degelijk een bepaalde erkenning dat er iets aan de hand is, waarvoor preventieve maatregelen wellicht toch verstandig zouden zijn”, meent ze.

Vijf jaar geleden liet de pilotenfederatie zich volgens haar nog niet zo helder uit over de mogelijke veiligheidsrisico's. “En stappen om die te verminderen: filters en sensoren, een deugdelijk medisch protocol, training en rapportage. Kennelijk is er – gelukkig – sprake van voortschrijdend inzicht over de gewenste gezonde werkomgeving voor de bemanning”, aldus De Vries.

Eindelijk wordt volgens haar nu ook vastgesteld door IFALPA dat er in de dagelijkse vliegoperatie eigenlijk altijd wel sprake is van enige olie lekkage. Al wordt die door autoriteiten meestal nog ‘binnen de wettelijke marges van veiligheid en gezondheid’ geschaard.

Ook technici bezorgd

Recent gaf ook voorzitter Robert Swankhuizen van de Nederlandse Vereniging van Luchtvaarttechnici, zelf NAC-lid, al aan bezorgd te zijn over de blootstelling aan gifstoffen in en rond vliegtuigmotoren. “Dat raakt ook technici. Het aerotoxic syndroom ligt op de loer als beroepsziekte, hoewel er nog uitgebreid onderzoek wordt gedaan naar exacte wetenschappelijke verbanden. Die zullen naar verwachting van de werkvloer zeker gevonden worden.”

Het gaat volgens hem niet alleen om TCP's, maar om veel meer schadelijke stoffen. “Wij willen dat het medisch protocol, dat onlangs internationaal is overeengekomen, zo snel mogelijk in een NAC-advies aan de minister wordt meegenomen, zodat slachtoffers een wettelijke back-up krijgen en desgewenst gespecialiseerde hulp en zorg”, zo zei Swankhuizen.

Volg [deze link voor meer artikelen in luchtvaartnieuws.nl](https://www.luchtvaartnieuws.nl)